

**VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLET
ENCs**

Szám: 583-4/2013/Közm.

JEGYZŐKÖNYV

az Encs városban 2013. április 22. napján 15.00 órától megtartott

K Ö Z M E G H A L L G A T Á S R Ó L

Jelen vannak: Bratu László polgármester, Bratu Ferenc, Bolobás Péter, Karsai Attila, Kléri Bertalan, Molnárné Juhász Éva, Timár László, dr. Vidákovics Béla helyi képviselők.

Tanácskozási joggal jelen vannak: dr. Halász Ferenc jegyző, dr. Szántó Marianna aljegyző, Ferencsák Sándorné Pénzügyi Irodavezető, Illésné Boros Anikó Igazgatási Irodavezető, Sándor Róbert Műszaki Irodavezető, Urbánné Kléri Szilvia humánágazati referens, Rivnyák Istvánné, Vajkóné Zsíros Emese, Kércsi Tibor, Hódiné Gazsi Ágota, dr. Basista Erika intézményvezetők, Bartek József a Városgazda Kft. ügyvezetője.

Bratu László polgármester a Képviselő-testület nyilvános ülésének lezárása után közmeghallgatás tartását rendeli el. Kéri a közmeghallgatáson megjelent lakost adja elő azon kéréseit, észrevételeit, amelyeket közérdekűnek ítél és meg kíván osztani a testülettel.

Hocza Tamás a Jobbik helyi képviselője több ügyben is szeretne jelezni a képviselő-testület felé:

- Örömmel üdvözli a székház zászló kihelyezését, mellyel a város támogatja a székház autonóm törekvéseket, melyet a Jobbik is kezdeményezett.
- A város honlapján kéri, hogy a jegyzőkönyvek kerüljenek feltöltésre naprakészen, hogy az a lakosság számára hozzáférhető legyen.
- A honlapon a közmeghallgatás helyett menüponton belül van egy március 19-i kérdés, igaz név nélkül, de a Jobbik Magyarország is szeretné tudni a válaszokat. Ezek a következők: Lesz-e hulladék-feldolgozó Encsen, ha igen hol és mikor? Hány fő alkalmazása várható, lesz-e lakossági fórum, a régi rendbe vételének költségeit ki állja?
- A kéményseprési díj miért került felemelésre, ha a FIDESZ rezsicsökkentést akar? Hogyan szavazhatta ezt meg a FIDESZ-es többségű testület?
- A téli közlekedés a városban kritikus szintet ütött meg. A hó lejárása után lehetetlen volt közlekedni pl. a devecseri dombon. A kistraktor csak a Coop kisboltig megy fel, majd a játszótér irányába éri el a Kossuth utcát, a szőlőhegy felé a jégbordák miatt a közlekedés nagyon nehéz volt.
Az encsi közutak is havasak, jégbordások voltak, ami közlekedésbiztonsági szempontból nagyon veszélyes.
Kéri, hogy a jövő téli szezonban erre a város vezetése jobban figyeljen oda.
- Az Abaúji Bútoripari Kft. súlyos gondokkal küzd. Tud-e segíteni az önkormányzat. A dolgozók már négy hónapja nem kapnak bért.

Bratu László polgármester megköszöni a testülettel megosztott gondolatokat. Szeretne

reagálni a felvetésekre:

- A honlap vonatkozásában a hiányosságokat kéri mielőbb pótolni, bár a város polgárai a testület ülését egyenes adásban látják a televízióban is, így minden döntésről tájékozódhatnak.
- A honlapon név nélkül érdeklődés helyett a tájékoztató fórumokon kellene részt venni és akkor lenne válasz a feltett kérdésekre. A hulladéktársulás 57 település részvételével alakult meg és a rendezvényei nyilvánosak. Aki megjelent, az tájékozott lehet. A társulásnak jelenleg két nagy projektje folyik: egyrészt az illegális és felhagyott lerakók rekultivációja folyik 38 helyszínen, másrészt folyamatban van egy hulladékátrakó állomás létesítését célzó pályázat benyújtása is.
- Előbbi programban 22 helyen felszedéses a rekultiváció, míg 16 helyszínen helyben történik meg. A beruházás összköltsége 2,1 milliárd forint és uniós támogatásból valósul meg. A kivitelezést közbeszerzési eljárás során egy négy tagból álló konzorcium nyerte el és kb. 60%-ban vannak kész a feladattal.
Utóbbi program kidolgozására azért került sor, mert a 040/40 hrsz-ú hulladéklerakó telepre 2013. dec.31 után már nem lehet beszállítani. A tervezett II-III. ütem pedig nem valósulhat meg, mert a Hernád nagyvízi árterében fekszik, így nem kapott engedélyt a szakminisztériumtól. A tervek szerint nem létesülne lerakó telep, illetve feldolgozásra sem kerülne sor, csupán egy átrakó állomás épülne, ahonnan konténerekkel kerülne továbbszállításra tömörítés és bálázás után a hulladék Sajókazára. Olyan tevékenység nem folyik majd az ipartelepen tervezett átrakóállomáson, amely bárkire kártétellel járna. Kb. 15-20 ember alkalmazására kerülne sor, ha a beruházás megtörténik.
Az önkormányzatok a hulladékkezelésre nincsenek felkészülve. Egy speciális jármű ára 40-50 millió forint. A 2014. január 1. napjától történő ellátás gondot okoz majd.
- Mindenki egyetért a rezsicsökkentéssel, hiszen a saját zsebében érzi. A gond akkor lesz, ha az így kialakult árért nem lesz aki szolgáltatson. A megállapított díj a jogszabályi előírásoknak megfelelő, a munka-ráfordítási díj a lehető legkisebb összegben megállapított.
- A hómentesítés kapcsán kéri a lakossági összefogást. A lakosság egy része példamutató módon igyekszik a lakása, háza előtti járda és útszakaszt eltakarítani télen és nyáron egyaránt. Sajnos a közmunkaprogram mindig véget ér december 31. napjával és nem indul újra csak márciusban, így nem volt elég munkaerő a belterületi utak járdák egyidejű tisztítására. Segítsük egymást ebben.
- A BUBIV gondjairól nem áll rendelkezésre információ. A társaság vezetése semmilyen kéréssel nem fordult az önkormányzat felé. Arról volt tudomás, hogy több más vállalkozással együtt gondjaik vannak, de hogy ezek mekkorák arról nem. Más forrásból úgy tudja, hogy az egyik pénzügyintézet indította meg a felszámolási eljárást egy százmilliós nagyságrendű tartozás miatt. Piacot kell kutatnia, hogy fenn tudjon maradni. A kínai és a lengyel bútorok elárasztják a világot, így a BUBIV-nak az ülőbútorok váltak a fő profiljává. Hörcsik Richárd országgyűlési képviselő úr kezdeményezte a német piac valódiságának ellenőrzését, mert ha az valóban bizonyulna, akkor a bank az adósság egy jelentős részét elengedné. Ez az információ kb. kéthetes, azóta újabb információ nem érkezett.

Polgármester úr további kérdés, észrevétel, bejelentés hiányában a közmeghallgatást bezárja.

K.m.f.

Bratu László
polgármester

dr. Halász Ferenc
jegyző