

Kedvezményezett: Encs Város Önkormányzata által vezetett Konzorcium

FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ENCs ÉS MÉRA TELEPÜLÉSEKEN

PROJEKT AZONOSÍTÓSZÁMA: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00009

Encs Város Önkormányzata, mint konzorciumvezető és Méra Község Önkormányzata, mint konzorciumi tag társulásban a Terület és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretén belül TOP-3.1.1-15 jelű, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés tárgyú felhívásra TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00009 azonosító számmal támogatási kérelmet nyújtottak be, melyet megnyertek és megvalósítanak.

A projekt átfogó célja Encs város és Méra község fenntartható települési és települések közötti kerékpáros közlekedésének fejlesztése.

A beruházás keretein belül a meglévő kerékpárutak szerkezeti felújítása, korszerűsítése valamint új kerékpárút kiépítése valósul meg. A jelenleg is működő kétsávos kerékpárút a felújítást követően két külön útként, az országos közút két oldalán irányonként 1 sávban folytatódik. Az új szakasz nyomvonalán a települések között található Csere-patak folyásmedrénél egy különálló kerékpáros híd kerül kiépítésre, továbbiakban a már meglévő és az új szakaszokon fedett kerékpártárolók, forgalomcsillapító és közlekedési biztonságot javító menetdinamikai küszöbök, valamint kijelölt gyalogosátkelők kerülnek kialakításra. A projekt során 1750 méter kerékpárút felújítása és 1950 méter új út kialakítása, építése valósul meg.

A beruházás összköltsége 271.111.503,- Forint, mely 100 % mértékben vissza nem térítendő támogatás. A projekt tervezett fizikai befejezése: 2019. év 10. hó 31. napja.



Projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00009

Projekt címe: Fenntartható közlekedésfejlesztési beruházás Encs és Méra településeken

Kedvezményezett neve: Encs Város Önkormányzata

Projekt összköltsége: 289 773 025 Ft

Támogatási összeg: 280 546 639 Ft

Támogatás mértéke: 97%

Projekt befejezési határideje: 2021.09.30.

Szöveges összefoglaló:

A projekt átfogó célja Encs város és Méra község fenntartható települési és települések közötti kerékpáros közlekedésének fejlesztése volt.

A beruházás keretein belül a meglévő kerékpárutak szerkezeti felújítása, korszerűsítése valamint új kerékpárút kiépítése valósult meg. A korábban működő kétsávos kerékpárút a felújítást követően két külön útként, az országos közút két oldalán irányonként 1 sávban folytatódott. Az új szakasz nyomvonalán a települések között található Cserepatak folyásmedrénél egy különálló kerékpáros híd került kiépítésre, továbbiakban a már meglévő és az új szakaszokon fedett kerékpártárolók, forgalomcsillapító és közlekedési biztonságot javító menetdinamikai küszöbök, valamint kijelölt gyalogosátkelők kerültek kialakításra. A projekt során 1750 méter kerékpárút felújítása és 1950 méter új út kialakítása, építése valósult meg.

FOTÓDOKUMENTÁCIÓ 50%-os előrehaladás

Encs-Méra kerékpárút építése, valamint Encs belterületi kerékpárút felújítása



FOTÓDOKUMENTÁCIÓ 50%-os előrehaladás

Encs-Méra kerékpárút építése, valamint Encs belterületi kerékpárút felújítása



FOTÓDOKUMENTÁCIÓ 50%-os előrehaladás

Encs-Méra kerékpárút építése, valamint Encs belterületi kerékpárút felújítása



FOTÓDOKUMENTÁCIÓ 50%-os előrehaladás

Encs-Méra kerékpárút építése, valamint Encs belterületi kerékpárút felújítása



FOTÓDOKUMENTÁCIÓ 50%-os előrehaladás

Encs-Méra kerékpárút építése, valamint Encs belterületi kerékpárút felújítása



FOTÓDOKUMENTÁCIÓ 50%-os előrehaladás

Encs-Méra kerékpárút építése, valamint Encs belterületi kerékpárút felújítása



FOTÓDOKUMENTÁCIÓ 50%-os előrehaladás

Encs-Méra kerékpárút építése, valamint Encs belterületi kerékpárút felújítása



FOTÓDOKUMENTÁCIÓ 50%-os előrehaladás

Encs-Méra kerékpárút építése, valamint Encs belterületi kerékpárút felújítása









